

ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΑ ΟΔΙΚΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Ν.Σύρμος^{1,2,3,4,5}, Α. Τσιλιγκίρογλου-Φαχαντίδου¹, Α.Μυλωνάς¹
, Ε. Συκαράς¹, Γ. Γαβριδάκης², Χ. Ηλιάδης³, Κ. Γρηγορίου³
, Β. Βαλαδάκης³, Δ. Αρβανιτάκης³, Χ. Σύρμος⁴, Μ. Σλήμαν⁵

1. Τμήμα Επιστήμης Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού, Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα Σπουδών Φυσική Δραστηριότητα και Ποιότητα Ζωής, Α.Π.Θ
2. Τμήμα Αξονικού Τομογράφου, Βενιζέλειο Νοσοκομείο, Ηράκλειο, Κρήτη
3. Τμήμα Νευροχειρουργικής, Βενιζέλειο Νοσοκομείο, Ηράκλειο, Κρήτη
4. Α Νευροχειρουργική Κλινική Α.Π.Θ, Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο ΑΧΕΠΑ, Θεσσαλονίκη
5. Τ.Ε.Π, Βενιζέλειο Νοσοκομείο, Ηράκλειο, Κρήτη

Σκοπό της εργασίας αυτή ήταν η καταγραφή και η ανάλυση των θανατηφόρων οδικών ατυχημάτων. Στην παρούσα αναδρομική μελέτη μελετήθηκαν 110 περιπτώσεις θανατηφόρων οδικών τροχαίων ατυχημάτων κατά το χρονικό διάστημα 2002-2009. Στο 72,7 % των περιπτώσεων η υπερβολική ταχύτητα από μόνη της ή σε συνδυασμό με την κατάχρηση αλκοόλ και άλλων ουσιών αποτελούσε την κυριότερη αιτία. Ένα συντριπτικό ποσοστό 82,7 % αφορούσαν νεαρούς άνδρες οδηγούς κάτω των 35 ετών. Στις μεγαλύτερες ηλικίες η μειωμένη οδηγική ικανότητα σε συνδυασμό με την λήψη φαρμάκων για διάφορες παθολογίες μπορεί να οδηγήσει σε σφοδρό οδικό τραυματισμό.

Road traffic injuries account for 2.1% of global mortality. The developing countries bear a large share of burden and account for about 85% of the deaths as a result of road traffic crashes. A sample of 110 fatal vehicle occupant cases was considered, from the years 2002-2009 inclusive. The main findings were:

- Over 70 % of the accidents examined involved driving at excessive speed, a driver in excess of the legal alcohol limit, or the failure to wear a seat belt by a fatality, or some combination of these.
- Young male drivers have the great majority of their accidents by losing control on bends or curves, typically at night in rural areas and/or while driving for 'leisure' purposes. These accidents show high levels of speeding, alcohol involvement and recklessness.
- Older drivers had fewer accidents, but those fatalities they were involved in tended to involve misjudgement and perceptual errors in 'right of way' collisions, typically in the daytime on rural rather than urban roads.



Βιβλιογραφία

1. Γριπνησιώτης Β.: Μαθήματα Νευροχειρουργικής Α.Π.Θ. Υπηρεσία Δημοσιευμάτων. Κρανιοεγκεφαλικές κακώσεις σελ. 14-52. Θεσσαλονίκη. 1972.
2. European Brain Injury Consortium: Guidelines for Management of Severe Head Injuries in Adults. Acta Neurochir. (Wein). 141, 223-236, 1999.
3. Gurdjam E.S.: Head injury from antiquity to the present with special reference to penetrating head injuries. Ch. Thomas, 1973.
4. Κάζδαγλης Κ.: Νευροχειρουργική. Εκδόσεις Γρ. Παρισιάνος. Αθήναι, 1996.
5. Lindsay W.K., Bone I.: Neurology and Neurosurgery Illustrated. 4th Edition. Churchill Livingstone. Edinburgh, London, Melbourne, New York. Head Injury p.p. 216-237. 2004.
6. Σύρμος Χρ., Σύρμος Ν., Σύρμου Ε., Χατζηνάσιου Φ.: Επιπτώσεις από τη χρήση ναρκωτικών ουσιών στα οδικά τροχαία ατυχήματα. Γαληνός 2004.
7. Σύρμος Ν., Σύρμος Χρ., Σύρμου Ε., Καπουτζής Ν., Τελεβάντος Α.: Αίτια και επιπτώσεις των οδικών τροχαίων ατυχημάτων στο Νομό Κιλκίς. «Γαληνός» Τόμος 46 τεύχος 1^ο σελ. 76-109. Θεσσαλονίκη. 2004.
8. Σύρμος Χρ., Σύρμος Ν., Σύρμου Ε., Ζούντσας Β.: Πολυτραυματικές καταστάσεις στη σύγχρονη εποχή. Α΄ Μέρος: Αίτια – Αντιμετώπιση (Παροχή Α΄ Βοηθειών στον τόπο του ατυχήματος – Διακομιδή στο Νοσοκομείο – Αντιμετώπιση στο Νοσοκομείο) «Ιατρικά Θέματα» (Τριμηνιαία έκδοση του Ι.Σ.Θ.) τεύχος 31 (Ιούλιος – Αύγουστος – Σεπτέμβριος) σελ. 25-33, Θεσσαλονίκη. 2003.
9. Σύρμος Χρ., Σύρμος Ν., Σύρμου Ε., Ζούντσας Β.: Πολυτραυματικές καταστάσεις στη σύγχρονη εποχή. Β΄ Μέρος: Η αντιμετώπιση στο νοσοκομείο και η αποκατάσταση των πολυτραυματιών «Ιατρικά Θέματα» (Τριμηνιαία έκδοση του Ι.Σ.Θ.) τεύχος 33 (Ιανουάριος – Φεβρουάριος – Μάρτιος) σελ. 33-39, Θεσσαλονίκη. 2004
10. Ταυρίδης Ν.Γ.: Μαθήματα Νευροχειρουργικής. Α.Π.Θ. Υπηρεσία Δημοσιευμάτων. Τόμος Α΄. Μέρος 4. Κρανιοεγκεφαλικές κακώσεις σελ. 125-151. Θεσσαλονίκη. 1991.
11. Τσιτσόπουλος Φ.: Μαθήματα Νευροχειρουργικής. Α.Π.Θ. Υπηρεσία Δημοσιευμάτων. Πολυτραυματίας σελ. 73-86. Θεσσαλονίκη. 2000
12. Φιλιππόπουλος Α.: Κρανιοεγκεφαλικές κακώσεις στα παιδιά. «Σύγχρονες απόψεις αντιμετώπισης του πολυτραυματία (ενήλικα – παιδιού)». Μετεκπαιδευτική ημερίδα «Γ.Ν. Γ.Γεννηματάς» 1/3/2003. σελ. 121 – 128. Θεσσαλονίκη, 2003
13. Φόρογλου Γ.Γ.: Νευροχειρουργική. Κεφ. Β΄ Κρανιοεγκεφαλικές κακώσεις. Εκδόσεις παρατηρητής. Θεσσαλονίκη. Σελ. 43-168, 2000.
14. Winn H.R., Youmans J.R.: Youmans Neurological Surgery 5th Edition Sunders, London, 2003.